



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-ब

वर्ष ३, अंक १२]

बुधवार, फेब्रुवारी १, २०१७/माघ १२, शके १९३८

[पृष्ठे ६, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक २४

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले

(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांवरितरिक्त) नियम व आदेश.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ३१ जानेवारी २०१७

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस-२००५/प्र.क्र.१९५/एल.बी.५/रस्ते ९.—ज्याअर्थी महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांनी प्रदान केलेल्या शक्तींचा वापर करून सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई आणि मे. राम इन्फ्रास्ट्रक्चर लि. (विशेष प्रयोजन संस्था मे. नगर कोपरगाव इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रा. लि.) ज्यांचे नोंदणीकृत कार्यालय, ६, श्रेयस बिल्डींग, गणेशवाडी, राधाकृष्ण मंगल कार्यालयासमोर, जळगाव येथे आहे यांच्यामध्ये बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा या तत्वावर अहमदनगर जिल्ह्यातील कोपरगाव-अहमदनगर रस्ता राज्य मार्ग क्र. १०, कि.मी. १२०/००० ते १७५/५३० (एकूण लांबी ५५.५३० कि.मी.) तसेच सदर रस्त्याचे परिक्षण, देखभाल व दुरुस्ती करणे (यापुढे सदर रस्ता म्हणून संबोधण्यात येईल.) या कामाकरिता सदर प्रकल्पाचा करारनामा दिनांक १९ एप्रिल २००७ रोजी साक्षांकित करण्यात आलेला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, सदर करारनाम्यानुसार सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर व देखभाल दुरुस्तीकरिता १० वर्षे, ४ महिने, ३ दिवस इतका सवलत कालावधी अडीच वर्षांच्या बांधकाम कालावधीसह उद्योजकास दिनांक १० मे २००७ या प्रकल्प सुरू होण्याच्या दिनांकापासून मंजूर करण्यात आलेला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, सदर रस्त्याकरिता अर्थसहाय्य करणाऱ्या वित्तीय संस्थेने (धनको-स्टेट बँक ऑफ इंडिया) मूळ उद्योजक मे. नगर कोपरगाव इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रा. लि., जळगाव यांना काम करीत नसल्याने डिफॉल्टर घोषित करून स्टेट बँक ऑफ इंडिया यांनी, महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांनी प्रदान केलेल्या शक्तींचा वापर करून सचिव सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई आणि मे. सुप्रिम कोपरगाव, अहमदनगर टोलवेज प्रा. लि., मुंबई (विशेष प्रयोजन संस्था मे. सुप्रिम इन्फ्रास्ट्रक्चर इंडिया लि.), ज्यांचे नोंदणीकृत कार्यालय सुप्रिम हाऊस, प्लॉट नं.९४/सी, प्रतापगड, आय.आय.टी पर्वई समोर, मुंबई ४०० ०७२ येथे आहे यांचेसोबत दिनांक ४ ऑगस्ट २०११ रोजी कोपरगाव-अहमदनगर रस्ता राज्यमार्ग क्र. १० कि. मी. १२० ते १७५/५३० (एकूण लांबी ५५.५३० कि.मी.) या रस्त्याचे चौपदरीकरण करणेसाठी मूळ करारनाम्यातील अटी व शर्ती जशा आहेत तशा ठेऊन बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा या तत्वावर पुरवणी करारनामा साक्षांकित करण्यात आलेला आहे व यानंतर यांचेमध्ये सर्व करारनामे समाविष्ट झालेले आहे ;

(१)

आणि ज्याअर्थी, सदर करारनाम्यानुसार सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर व देखभाल दुरुस्तीसाठी प्रकल्प सुरू होण्याच्या दिनांकापासून ९ वर्ष, ९ महिने, २३ दिवस इतका सवलत कालावधी मंजूर करण्यात आलेला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाची अशी धारणा आहे की, सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर आणि देखभाल दुरुस्ती ही जनतेला दिलेली विशेष सेवा आहे, आणि त्यामुळे सदर रस्त्यावर कि.मी. १५५/४०० देहरे गावाजवळ येथे पथकर स्थानक उभारून पथकर आकारणे व वसुली करणे महाराष्ट्र शासनास योग्य वाटत आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाचे सार्वजनिक बांधकाम विभाग, खाक्षेस-२००५/प्र.क्र.१९५/रस्ते-९, दिनांक २२ सप्टेंबर २०११ रोजीच्या शासन अधिसूचनेद्वारे महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम-२० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याला समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून सदर रस्त्याचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या, अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक २३ सप्टेंबर २०११ ते ३१ मार्च २०१५ पर्यंतच्या कालावधीसाठी सदर रस्त्यावरील कि.मी. १५५/४०० (देहरे गावाजवळ) उभारलेल्या पथकर वसुली स्थानकावर पथकर शुल्क वसुली करण्यात आलेली आहे ;

आणि ज्याअर्थी, करारनाम्यातील कलम ३.६.७.२ आणि ३.७.११ नुसार डांबर भाववाढ व पी.एल.आर दरातील बदलामुळे महाराष्ट्र शासनाने सार्वजनिक बांधकाम विभाग, खाक्षेस-२००५/प्र.क्र.१९५/भाग-५/रस्ते-९, दिनांक ३१ मार्च २०१५ रोजीच्या शासन अधिसूचनेद्वारे सदर कालावधी १ एप्रिल २०१५ ते ३१ जानेवारी २०१७ पर्यंत वाढविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास, सदर कालावधी दिनांक ३० एप्रिल २०१७ पर्यंत वाढविणे योग्य वाटत आहे.

आता त्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम-२० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याला समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “ बी.ओ.टी.” या योजनेतून मे. सुप्रिम कोपरगाव-अहमदनगर टोलवेज प्रायव्हेट लिमिटेड, मुंबई यांनी स्वखर्चाने कोपरगाव-अहमदनगर रस्ता राज्यमार्ग क्र. १०, कि.मी. १२०/००० ते १७५/५३० (एकूण लांबी ५५.५३० कि.मी.) प्रकल्पाच्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या, अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक १ फेब्रुवारी २०१७ पासून दिनांक ३० एप्रिल २०१७ पर्यंतच्या कालावधीसाठी कोपरगाव-अहमदनगर या रस्त्यावरील कि.मी. १५५/४०० (देहरे) येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली स्थानकावर पथकर शुल्क वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत करण्यात येत आहे.

अनुसूची

		पथकराचे प्रती फेरीचे दर (रुपये)
		१ फेब्रुवारी २०१७
		ते
		३० एप्रिल २०१७
अ. क्र.	वाहनाचा प्रकार	
(१)	(२)	(३)
१	स्कुटर, मोटार सायकल व इतर दुचाकी वाहने, ट्रॅक्टर, रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर, तीन आसनी प्रवासी ऑटो रिक्शा (चालक वगळून).	पथकर नाही
२	मोटर वाहन अधिनियम १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केलेली हलकी मोटार वाहने :- (अ) कार, जीप, (चालक वगळून १२ प्रवासी क्षमता असलेली वाहने) जसे की, टाटा सुमो, कमांडर, ट्रॅक्स, सहा आसनी रिक्शा (टमटम) इत्यादी. (ब) मिनीबस किंवा इतर तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त परंतु २० प्रवासी क्षमते पर्यंतची वाहने) आणि अ. क्र. १, ३ व ४ मध्ये नमूद केलेल्या वाहना-व्यतिरिक्त मालवाहतूक करणारी वाहने.	पथकर नाही ५५.००
३	ट्रॅक्स, बसेस.	१०५.००
४	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व उपरोक्त अ. क्र. ३ मध्ये नमूद केलेले ट्रॅक वगळून मालवाहतूक व प्रवासी वाहतूक करणारी अवजड वाहने जसे ट्रॅक-ट्रेलर, दोन पेक्षा अधिक आसांची वाहने इत्यादी.	१८०.००

१. वरील दर्शविलेल्या पथकर नाक्यावर पथकर शुल्क गोळा करण्याचा व पथकर शुल्काची संपूर्ण रक्कम ठेवून घेण्याचा हक्क सुप्रिम कोपरगाव-अहमदनगर टोलवेज प्रायव्हेट लिमिटेड, मुंबई यांना प्रदान करण्यात आला आहे.

(२) खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येईल :—

- (i) भारताचे राष्ट्रपती, उप राष्ट्रपती, राज्यांचे राज्यपाल व वाहनांना लाल दिवा अनुज्ञेय असलेल्या अति महत्वाच्या लोकप्रतिनिधींची वाहने.
- (ii) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.
- (iii) महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य व लोकसभा व राज्यसभेचे माजी सदस्य.
- (iv) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने
- (v) लष्कराच्या मालकीची वाहने.
- (vi) पोलीस विभागाची वाहने.
- (vii) टपाल आणि तार खात्याची वाहने.
- (viii) रुग्णवाहिका.
- (ix) शववाहिका.
- (x) अग्निशमन दलाची वाहने.
- (xi) महाराष्ट्र राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसेस (एस. टी. बसेस) व स्कूल बसेस.

(३) पथकर दराचा फलक पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा. तसेच वाहन धारकांस प्रत्येक वेळी पथकर शुल्क वसुलीची संगणकिकृत पावती देण्यात यावी.

(४) पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने इलेक्ट्रॉनिक फलक लावण्यात यावा.

टीप :—पथकर शुल्काच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात येईल :—

- (i) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- (ii) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- (iii) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या वाहनाच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट राहतील. परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२.०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहिल.
- (iv) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या ५० पट राहतील.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

राजीव गायकवाड,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated 31st January 2017

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP-2005/CR-195/L.B.5/Road-9.—Whereas the Governor of Maharashtra through Secretary, Public Works Department, Mantralaya, Mumbai and M/s. Ram Infrastructure Limited, (SPV-M/s. Nagar Kopergaon Infrastructure Private Limited) having its Registered Office at 6, Shreyas Building, Ganeshwadi, Opposite Ramkrushna Mangal Karyalaya, Jalgaon, have entered into Concession Agreement, on the 19th April 2007, for construction, operation and maintenance of four lanning of Kopergaon-Ahmednagar Road, State Highway No. 10, in kilometers 120/000 to 175/530 (total length 55.530 kilometers) (hereinafter referred to as “the said road”), under the Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme by M/s. Nagar Kopergaon Infrastructure Private Limited, Jalgaon ;

And whereas, as per the said agreement the total concession period of 10 years, 4 months and 3 days including the construction period of two and half years, was granted to the concessionaire to construct, operate and maintain the said road from the date of commencement of the work, *i.e.* from the 10th May 2007 ;

And whereas, the financial institution (Lender- State Bank of India) of the said project (State Bank of India) has declared the original concessioner M/s. Nagar Kopergaon Infrastructure Private Limited, Jalgaon, as defaulter; and, therefore, the State Bank of India alongwith the Governor of Maharashtra through Secretary, Public Works Department, Mantralaya, Mumbai, has entered into the supplementary agreement with M/s. Supreme Kopergaon-Ahmednagar Tollways Private Limited, Mumbai, (SPV of M/s. Supreme Infrastructure India Limited), having its Registered Office at Supreme House, Plot No. 94/C, Pratap Gadh, Opposite I.I.T. Powai, Mumbai 400 072, on the 4th August 2011, including all the subsequent agreements entered between them, subject to the same terms and conditions, for construction, operation and maintenance of four lanning of Kopergaon-Ahmednagar Road, State Highway No. 10, in kilometers 120/000 to 175/530 (total length 55.530 kilometers), under the Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme ;

And whereas, as per the said agreement the concession period of 9 years 9 months and 23 days granted to the concessionaire to construct, operate and maintain the said road from the date of commencement of the work ;

And whereas, the Government of Maharashtra was of the opinion that the improvement, operation and maintenance of the said road is the special service to the public and, therefore, after completion of the said road, considered it expedient to levy and collect the toll on the said road at the said toll collection centre constructed at kilometer 155/400 near Dehare village on the above mentioned road ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP-2005/CR-195/Road-9, dated the 22nd September 2011, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied and collected the toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended thereto and on the tailors drawn by such motor vehicles, passing over the said road, at the rates and for the periods specified against each of the said vehicle in column (3) of the said Schedule, with effect from the 23rd September 2011 to the 31st March 2015 at the toll collection centre situated at kilometer 155/400 near Dehare village on the said road ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department No. PSP.2005/CR.195/L.B.5/Road -9, dated the 31st March 2015, extended the said period from the 1st April 2015 to the 31st January 2017 on account of increase in the rates of bitumen and change in P.L.R. as per clause 3.6.7.2 and 3.7.11 of the tender ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to extend the said period upto the 30th April 2017.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), the Government of Maharashtra hereby declares that the toll shall be levied on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto and on the tailors drawn by such motor vehicles, passing over the said road improved under the Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme by M/s. Supreme Kopergaon-Ahmednagar Tollways Private Limited, Mumbai, at their expenses, at the rates specified against each of the said vehicle in column (3) of the said Schedule, and collected at the toll collection centre constructed at kilometer 155/400 near Dehare village on the said road for the period commencing from the 1st February 2017 and ending on the 30th April 2017.

Schedule

Sr. No. (1)	Particulars of Vehicles (2)	Rate of toll per trip (in rupees) (3)
		1st February 2017 to 30th April 2017
1	Motor cycle, scooter, moped and other two wheelers, tractor, tractor with unloaded trolley, Auto-Rikshaws (permitted to carry three passengers excluding driver), Bullock carts and Government Vehicles).	Nil
2	Light Motor Vehicles, as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988),—	
	(a) Car, Jeep (having carriage capacity upto twelve passengers excluding driver) and six seater Auto-Rikshaws (Tum-Tum).	Nil
	(b) Mini Bus and alike vehicles (having carriage capacity up to twenty passengers excluding driver) and goods carriage vehicles which are not included in entries at serial numbers 3 and 4.	55.00
3	Buses, Trucks.	105.00
4	Heavy Motor Vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 such as trucks, trailers, Multi-axle vehicles, etc. except vehicles covered by entry at Serial No. 3 above.	180.00

1. For the purpose of this notification, M/s. Supreme Kopergaon-Ahmednagar Tollways Private Limited, Mumbai is authorized to collect and retain the amount of toll at the toll collection center constructed at kilometer 155/400 (Dehere) on the above mentioned road.

2. The following types of vehicles are exempted from payment of toll, namely :—

(i) VVIP vehicles carrying President of India, Vice-President of India, Governor of State, Public Representatives entitled for red lamp on their vehicles.

(ii) Vehicles carrying sitting Members of, Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.

(iii) Vehicles carrying Ex-Members of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra Legislative Council and Parliament.

(iv) State and Central Government vehicles.

(v) Defence vehicles.

(vi) Police Department vehicles.

(vii) Post and Telegraph Department vehicles.

(viii) Ambulances.

(ix) Hearses.

(x) Fire fighting vehicles.

(xi) Maharashtra State Road Transport Buses (S. T. Buses) and School Buses.

3. The above mentioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the toll collection centre. A computerised toll receipt shall be issued on each and every occasion of recovery of toll.
4. Electronic Display Board clearly visible to the people shall be installed in vicinity of toll collection centre.

Notes.—Concessions in rates of toll are as given below, namely :—

- (i) 10 per cent. rebate will be given to the purchaser of booklet containing 50 coupons in advance.
- (ii) 20 per cent. rebate will be given to the purchaser of a booklet containing 100 coupons in advance.
- (iii) For frequently traveling vehicles, return and daily pass will be 1.5 times and 2.5 times of their respective one way travel rates. Return journey pass and daily pass will be valid up to 12-00 hours at midnight for the day of issuing the pass.
- (iv) Rate of monthly pass will be 50 times of their respective one way travel rates.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

RAJIV GAIKWAD,

Deputy Secretary to Government.